

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (โครงการฯ) ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานฯ) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.7/10996 ลงวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2560 (ดงภาคผนวก ก-1) โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการนั้น ได้ดำเนินการตามมาตรการเดิมที่ถือปฏิบัติมาโดยตลอดอย่างเคร่งครัด

รายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสาร ข้อกำหนดและบันทึกต่างๆ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่โครงการฯ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 ไปยังพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1

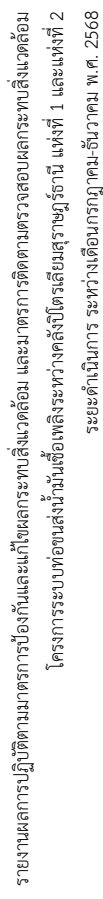
ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือ เห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่ โครงการต้องปฏิบัติตาม ตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ สำเนาหนังสือ รับรองบริษัท
	1.2) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้รับการอนุญาตจากเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 หนังสือขออนุญาต ประกอบกิจการ
	1.3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดถี่ถ้วน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้นำรายละเอียดของแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้างไปกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำบริหารจัดการเอกสารแจ้งการดำเนินงานของโครงการให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ อย่างใกล้ชิด ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และการร้องเรียนสามารถดำเนินการแจ้งโดยตรงจากชุมชนพื้นที่ที่ได้รับความสะดวก หรือติดต่อจากกรมการดำเนินการของโครงการ ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน โดยในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาพบว่ายังไม่มีการร้องเรียนหรือผู้ได้รับความเสียหายจากโครงการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	1.5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่ง แนวทางที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อขนส่งน้ำมันและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการตั้งแต่ระยะก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและสถานประกอบการต่างๆ ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นที่ยอมรับแล้ว และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้จัดทำป้ายแสดงแนวท่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีฉุกเฉินของโครงการ ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่แนวท่อที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน รวมถึงนำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ช่วงระยะก่อสร้าง (ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ. 2562) เป็นที่เรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2-2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ
	1.6) จัดทำคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามคู่มือเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน เจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของโครงการพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำคู่มือระบับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนได้รับทราบผ่านช่องทางกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระบับเหตุฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านกรรการร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินครั้งปีไตรมาสสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และครั้งปีไตรมาสสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
	1.8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข้อฉุกเฉินเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในการณีกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทฯ ประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทฯ ประกันภัย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามที่มีมาตรการกำหนด โครงการได้ดำเนินการจัดทำกรมธรรม์กับที่พयेประกันภัยเป็นที่ยอมรับ โดยระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 และ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ ประกันภัย
	1.9) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามแนวทาง การนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยนำเสนอครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบ จาก สผ. และเมืองใหม่ โครงการต้องปฏิบัติตาม รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำเนาหนังสือ รับรองบริษัท



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมถึงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งไม่พบแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-
	1.11) หากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามแผนการก่อสร้างที่เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ปัจจุบันโครงการไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำเนาหนังสือรับรองบริษัท



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศวก.) ชุด ที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>1.12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัด ปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>				
		พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และมีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการสืบหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการ แก้ไขปัญหา เพื่อขอจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบ โครงการ ซึ่งไม่ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านสังคมและการ มีส่วนร่วมของ ประชาชน	2.1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อน ของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่ง แก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และชี้แจงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการสื่อสารหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการ แก้ไขปัญหามา เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบ โครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน
	2.2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อขนส่ง น้ำมันให้กับหน่วยงานต่างๆ สถานประกอบการ และชุมชน ในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทางทางติดต่อสื่อสาร ต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมันผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ทั้งนี้ โครงการได้มีการจัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้ผู้สนใจสามารถ เยี่ยมชมและสอบถามเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบตามมาตรการของ โครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน เอกสารแนบที่ 14 กิจกรรมเยี่ยมชม โครงการ
	2.3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ดำเนินการจัดทำกรมธรรม์กับบริษัทประกันภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึง วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 และ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ ประกันภัย
	2.4) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการ ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตาม ความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยให้การสนับสนุน การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่อย่าง สม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น ● จัดกิจกรรมโครงการ โออาร์ รักเรือ รักน้ำ “เขื่อนปลอดภัย ไร้ไขมัน เครื่องโออาร์” เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ตัวอย่างกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชน สัมพันธ์



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none">• มอบทุนการศึกษาให้แก่เด็กนักเรียนรอบพื้นที่ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2568• จัดกิจกรรมโครงการโออาร์ อาสาแสนสุข ปี 5 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2568• ร่วมกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568 ณ วัดแหลมทอง และวัดโพธิ์นิมิต เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568• สนับสนุนย่ายยิตให้แก่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกุ้ง ในกิจกรรมยางห่วงโยโย่ ไหว้หวงยูร เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568• ร่วมกิจกรรม จป. รวมีใจ สร้างความปลอดภัย สู่สุราษฎร์ธานี ณ โรงเรียนกาญจนาภิเษม เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568• จัดกิจกรรมโออาร์ จัดอาสา เพื่อน้อง ปี 5 เพื่อซ่อมบำรุงเครื่องเล่นและสนามเด็กเล่นให้แก่โรงเรียนวัดท่าทอง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568• ร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่แม่น้ำตาปี เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568		



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ก. การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3.ก.1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในระบบท่อขนส่งน้ำมัน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างถูกต้อง ให้แก่นักงานในโครงการที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 การอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เอกสารแนบที่ 15 การอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว และการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว	3.ข.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ - การตรวจสอบและบำรุงรักษาลำโพงแสดงแนวท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) ให้มีจำนวนเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณจุดตัดทางนำ จุดตัดถนน เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง - การบำรุงรักษาลำโพงที่เขตรบบท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เช่น การควบคุมการเจริญเติบโตของพืช, การป้องกันการรั่วไหลที่เขตรบบท่อ, การดูแลรักษาลำโพงแสดงแนวท่อ, การป้องกันการกัดเซาะของพื้นที่เขตรบบท่อ เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง - การสำรวจพื้นที่วางท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เพื่อสังเกตกิจกรรมบนพื้นที่เหนือแนวท่อและพื้นที่เขตรบบท่อ เช่น กิจกรรมการก่อสร้าง การขุดดินเหนือแนวท่อ การขุดลอกคลอง การกักน้ำที่เขตรบบท่อ หรือกิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อน้ำมัน เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมา โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพของแนวท่อป้ายแสดงแนวท่อ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำเดือนละ 2 ครั้ง ตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไข กำหนดไว้ และเป็นไปตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ASME เป็นต้น หากพบว่าการชำรุดหรือเสียหาย โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ



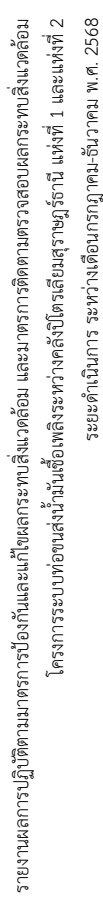
ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การสำรวจการรั่วของท่อน้ำมัน (มาตรฐาน ASME B31.4) โดยการตรวจสอบด้วยสายตาพร้อมกับการสำรวจพื้นที่วางท่อ (Patrolling) เดือนละ 2 ครั้ง				
ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว	- ทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 ทุก 15 ปี				
และการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ข.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีว-อนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน ภาวะความปลอดภัยและภัยเกี่ยวกับกฎการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้มีการจัดทำคู่มือข้อปฏิบัติอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ระบบท่อน้ำมันและสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน พร้อมทั้งการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 10 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา
	3.ข.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดของป้ายเตือนให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนเป็นที่ยุติหายทันที	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการตรวจเช็คสภาพและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และสามารถมองเห็นข้อความบนป้ายได้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ
					ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ
					เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) ข. การป้องกันและ ควบคุมการเกิด เหตุน้ำมันรั่วและ การลุกไหม้จาก น้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ข.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและ หน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณ ใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะ ดำเนินการในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมันแก่บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นการล่วงหน้า	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ประสานงานไปยังหน่วยงานที่มีกิจกรรมในบริเวณแนวท่อ เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดความเสียหายในเขตบริเวณแนวท่อก่อนเริ่มดำเนิน กิจกรรมนั้นๆ	- ไม่พบปัญหา	-
	3.ข.5) จัดให้มีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อโดยวิธีการรักษาสภาพ แรงดันในท่อ	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรอยรั่วของท่อน้ำมันของโครงการ ตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่พบรอยรั่วของท่อน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตาม ตรวจสอบแนวท่อ
3. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและ ควบคุมการเกิด เหตุน้ำมันรั่ว	3.ค.1) กรณีใช้ท่อฯ ในการขนส่งน้ำมันในช่วงเริ่มการสับจ่าย ต้องมี พนักงานปฏิบัติตามตรวจสอบในบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อ ของท่อฯ ภายในและภายนอกคลังฯ เพื่อตรวจสอบว่าไม่มี น้ำมันรั่วไหล	พื้นที่โครงการ	- ในช่วงก่อนเริ่มดำเนินการขนส่งน้ำมันผ่านท่อน้ำมัน ทาง โครงการได้มีการตรวจสอบในบริเวณวาล์วเชื่อมต่อของท่อฯ ทั้งภายใน และภายนอกคลังฯ พบว่าไม่มีความผิดปกติของวาล์วเชื่อมต่อท่อฯ แต่ อย่างไรก็ดี โดยได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานการขนส่งน้ำมันระหว่าง คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตาม ตรวจสอบแนวท่อ
	3.ค.2) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อ ควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของ น้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และคู่มือการปฏิบัติการรองรับเหตุฉุกเฉินในกรณีการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทั่วถึงตามที่กำหนดในมาตรการฯ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 12 ขั้นตอนการ ดำเนินงานรับ น้ำมัน HSD
	3.ค.3) กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อจะ ดำเนินการสั่งหยุดจ่ายน้ำมันทันที และกำหนดให้มีการกัน บริเวณโดยรอบเพื่อป้องกันแหล่งกำเนิดประกายไฟที่ทำให้ เกิดการติดไฟ จากนั้นทำการจัดเก็บน้ำมันที่รั่วไหลดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้กำหนดแผนการ ปฏิบัติการในกรณีที่เกิดเหตุรั่วไหลของน้ำมันบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อ ซึ่งในระยะดำเนินการของโครงการที่ผ่านมา ไม่พบว่าเกิดเหตุฉุกเฉินใน กรณีดังกล่าวแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระบบเหตุ ฉุกเฉิน
				- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)



องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและ ควบคุมการเกิด เหตุน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ค.4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่ว และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อขนส่งน้ำมัน ตามนโยบายสายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียมหน่วยธุรกิจน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) เอกสารแนบที่ 6 การซักซ้อมแผน ฉุกเฉินและการ รู้ไหลของน้ำมัน
	3.ค.5) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แจ้งหมายเลขเบอร์โทรศัพท์กรณีเกิดฉุกเฉินไว้บริเวณป้ายเตือนแสดงแนวท่อส่งน้ำมัน รวมทั้งได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โทรศัพท์ของหน่วยงานต่างๆ ที่ต้องประสาน เช่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาล เป็นต้น ในคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อ ของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายประชาสัมพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ ฉุกเฉิน เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระบบเหตุ ฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ค.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดีเพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน 3.ค.7) จัดให้ระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการ ดำเนินโครงการ	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ รวมทั้งการควบคุมดูแล และการสั่งการกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน - โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดทำกรมธรรม์กับที่พยประกันภัยเป็นที่เรียบร้อย โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 และ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569	- ไม่พบปัญหา - ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ง. การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม	3.ง.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และการตรวจสอบการผูกมัดของท่อ ระบบ Cathodic Protection ปีละ 1 ครั้ง รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ เอกสารแนบที่ 16 แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ เอกสารแนบที่ 19 รายงานตรวจสอบระบบ Cathodic Protection



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3. การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม (ต่อ)	3.3.2) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่ง น้ำมัน พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมันตลอดระยะเวลาการใช้งาน ซึ่งป้ายแสดงตำแหน่งท่อฯ มีความสมบูรณ์ สามารถมองเห็นตัวอักษร ได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากป้ายเกิดความชำรุดเสียหายทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ
	3.3.3) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมัน ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อร่วมกันสอดส่อง ดูแล และขอความร่วมมือในการแจ้งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้รับทราบก่อนที่จะดำเนินการใดๆ ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่แนวท่อ ในช่วงที่มีการเยี่ยมชมโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 14 กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ
	3.3.4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยในตลอดช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันตามที่กำหนดไว้ในมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ไม่มีความผิดปกติใดๆ และอุปกรณ์ต่างๆ สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือเสียหายของอุปกรณ์จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน	3.จ.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการและความปลอดภัยในการทำงาน โดยโครงการได้มีการอบรมการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำรองเพียงพอและเหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน พร้อมทั้งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 การอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยของโครงการ เอกสารแนบที่ 17 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (ต่อ)	3.จ.2) ขณะดำเนินการซ่อมแซมท่อน้ำมันที่ติดตั้ง - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ ท่อและการตรวจสอบรอบเชื่อมด้วยเอกซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัย เป็นต้น - กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมติดตั้งเครื่องหมาย เตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอบเชื่อมพร้อมทั้งห้าม มิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด a. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอบเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและ สัญลักษณ์ป้าย ดังนี้  b. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอบเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้อง ตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่น OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้า ทำงาน และควบคุมการซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันของโครงการโดยการ ออกกฎ/ข้อบังคับในการดำเนินงานซ่อมแซม และมีผู้ควบคุมการ ดำเนินงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ ในการดำเนินงานอย่างชัดเจน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ทางโครงการยังไม่มีการซ่อมแซมท่อน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (ต่อ)	3.จ.3) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้ไม่เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน และการนำมาตรการซ่อมแซมท่อน้ำมันรั่วและมาตรการป้องกันดินพังทลายมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่จะดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันที่มีการขุดเปิดหน้าดินร่วมด้วย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการมีได้ดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
3.จ.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง		พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี และตรวจสอบสภาพตามปัจจัยเสี่ยงเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2568 โครงการจัดให้พนักงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม ถึง 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 และจัดให้พนักงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม ถึง 30 กันยายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 13 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อ

หน่วยงานภายนอก	หมายเลขโทรศัพท์	หน่วยงานภายนอก	หมายเลขโทรศัพท์
ดับเพลิงเทศบาลฯ	077-272400 หรือ 199	ปตท. จำกัด (มหาชน)	077-285136
ดับเพลิงเทศบาลฯ	(077-452534	คลังน้ำมันปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	077-224121
ดับเพลิงอำเภอ	077-286200 หรือ 192	คลังน้ำมันปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	077-224173-4
ตำรวจทางหลวง	077-272245	คลังน้ำมันปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	077-283487-8
สถานีตำรวจภูธร อ.เมือง	077-272095 หรือ 199	คลังน้ำมันปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	077-956188
ป้อมตำรวจทางหลวง	083-026346, 086-2736449	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี	077-272231, 273231, 282418
มูลนิธิกุศลศรัทธา	077-272328	โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี	077-284091, 285701-8
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	077-272100, 272132	โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี	077-284091, 285701-8
การประปาส่วนภูมิภาค	077-272683	โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี	077-284091, 285701-8

ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน



กิจกรรมโครงการ โออาร์ รักเรือ รักน้ำ
“เซเรอพลอดภัย ไวใจมันเครื่องโออาร์”



กิจกรรมโครงการโออาร์ อาสาแสนสุข ปี 5



มอบทุนการศึกษาให้นักเรียนรอบพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์